

ДОГОВОР № _____
на выполнение авиационных работ и воздушных коммерческих перевозок
для филиала ОАО «Тюменьэнерго» Нефтеюганские электрические сети
г. Нефтеюганск «____» _____ 201_ г.

Открытое акционерное общество энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» (ОАО «Тюменьэнерго»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора филиала «Нефтеюганские электрические сети» Фирсова Антона Александровича, действующего на основании доверенности № _____ от _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», на основании Протокола по оценке заявок и выбору Победителя открытого запроса предложений, опубликованного № _____ от _____ заключили настоящий Договор.

1. Термины и определения, используемые в настоящем Договоре

- 1.1. **АвиаГСМ** — авиационные горюче-смазочные материалы.
- 1.2. **Авиационные работы** — работы по облету объектов электрических сетей Заказчика с целью осмотров, в т.ч. определения места возникновения аварий на объектах Заказчика; выполнению воздушных съемок; перевозке пассажиров и грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске ВС, работы по устранению аварийных ситуаций.
- 1.3. **ВК РФ** — Воздушный кодекс Российской Федерации.
- 1.4. **ВС** — воздушное судно, находящееся в состоянии готовности к выполнению полетов, удовлетворяющее техническим и коммерческим требованиям, предъявляемым к вертолетам данного класса (типа) и воздушным перевозкам в соответствии с документами, регламентирующими деятельность в гражданской авиации, имеющее на борту судовые документы в соответствии с требованиями ВК РФ, укомплектованное, исправное, прошедшее необходимое техническое обслуживание.
- 1.5. **Заявка на полет** — формализованный документ, оформляемый Заказчиком в установленном порядке, являющийся основанием для выполнения авиационных работ.
- 1.6. **КВС** — командир воздушного судна.
- 1.7. **Полет часов** — время работы ВС, исчисляемое с момента запуска силовой установки до ее полной остановки.
- 1.8. **Срочная заявка на полет** — заявка, оформленная в установленном порядке, поданная Исполнителю для осуществления авиационных работ в максимально короткий срок для обнаружения/ликвидации последствий аварийных ситуаций на объектах Заказчика.

2. Предмет Договора

- 2.1. Исполнитель при наличии технической возможности выполняет авиационные работы для филиала ОАО «Тюменьэнерго» «Нефтеюганские электрические сети» по заявкам Заказчика в сроки и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.
- 2.2. Заказчик предоставляет, а Исполнитель обеспечивает выполнение авиационных работ в объемах согласно Плановому объему авиационных работ на 2014 год (Приложение № 3). Разбивка количества летных часов по месяцам, указанная в Приложении № 3 к настоящему Договору, является ориентировочной. В случае необходимости Заказчик вправе изменять месячные объемы летных часов, не изменяя общий годовой объем. Увеличение и уменьшение месячных объемов производится Заказчиком в письменном виде.
- 2.3. Заказчик своевременно оплачивает выполненные авиационные работы.

СОГЛАСОВАНО

Сектор авиационной комиссии
Филиал ОАО «Тюменьэнерго»
Нефтеюганские электрические
сети

3. Общие положения

3.1. Авиационные работы выполняются Исполнителем на основании заявок на полет оформленных Заказчиком в соответствии с требованиями настоящего Договора, поданных в установленном порядке с приложением необходимых документов на перевозку пассажиров и грузов.

3.2. ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения авиационных работ по заявкам Заказчика, должны удовлетворять всем техническим, коммерческим и иным требованиям, предъявляемым к воздушным судам данного класса и воздушным перевозкам в соответствии с нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, иметь на борту судовые документы.

3.3. ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения авиационных работ по заявкам Заказчика, не могут использоваться для транспортировки военных грузов, оружия и наркотических веществ, в военных целях и в зонах боевых действий.

3.4. Авиационный персонал, привлекаемый Исполнителем для выполнения работ по настоящему договору, должен быть аттестован, Исполнитель должен иметь необходимые сертификаты и лицензии, необходимые для выполнения работ, предусмотренных настоящим Договором.

3.5. ВС должны управляться экипажами Исполнителя, обслуживаться инженерно-техническим персоналом Исполнителя, имеющим допуск на выполнение данного вида работ, подтвержденный соответствующими свидетельствами, в соответствии с требованиями нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации.

3.6. Экипажи ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения служебных обязанностей, должны иметь действующие свидетельства специалистов гражданской авиации и быть полностью подготовленными к полетам в соответствии с требованиями нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации (в т.ч. иметь подготовку, соответствующую видам выполняемых авиационных работ).

3.7. При возникновении аварийных ситуаций производственного характера на объектах Заказчика и подачи срочной заявки на полет (в соответствии с п. 4.4), Исполнитель должен предпринять все необходимые меры для выполнения авиационных работ в сроки, указанные в заявке.

3.8. В оперативном отношении авиационный персонал Исполнителя выполняет указания Заказчика, в соответствии с заявкой на полет согласно Приложения №1 к настоящему Договору, если они не противоречат нормативным документам, регламентирующим летную и коммерческую эксплуатацию ВС. Для обеспечения безопасности полета за КВС остается право принятия окончательного решения по организации и выполнению полета.

3.9. Ответственность за обоснованность поданной заявки на полет и достоверность сведений, указанных в заявке (список лиц, находящихся на борту ВС, время вылета, маршрут полета и т.п. (Приложение № 2 к настоящему Договору), сведений о массе багажа и груза и его свойствах (Приложение № 7 к настоящему Договору) возлагается на Заказчика. Перевозка лиц, не включённых Заказчиком в список лиц, находящихся на борту ВС, запрещена.

3.10. Авиационные работы выполняются в соответствии с условиями настоящего Договора, требованиями Воздушного Кодекса РФ, Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», Приказом Минтранса РФ от 05.09.2008 № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», Приказом

Минтранса РФ от 20.06.1994 № ДВ-58 «Об утверждении «Наставления по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России. НТЭРАТ ГА-93», «Руководством по государственной регистрации и допуску к эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации» (утвержденном Минтрансом РФ 11.02.1994 № ДВ-26/И), Приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров», Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, ДОС 9284-AN/905), Основными процедурами, связанными с перевозкой опасных грузов ВС ГА СССР (Указание МГА от 06.05.1991, № 195/у), Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.1988 № 26.68-833, Правилами подготовки стронов и грузов заказчиком для транспортировки грузов на внешней подвеске вертолетов от 17.06.1988 № 26.1.7-498, Распоряжением Минтранса России от 08.01.2004 № КР-5-Р «Об Инструкции по транспортированию грузов на внешней подвеске вертолетов», «Инструкцией о порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве» (утвержденной МГА СССР 01.12.1986 № 66/и), «Временной Инструкцией по строительству, регистрации, эксплуатации и контролю за состоянием вертодромов и посадочных площадок для вертолетов в Тюменском регионе», утвержденной приказом № 221 от 04.12.2000 ТМТУ ФСВТ ГС ГА РФ, иными нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации.

4. Оформление заявок на выполнение авиационных работ

4.1. Планирование полётов Исполнителем производится не позднее 10.00 часов местного времени накануне дня вылета.

4.2. Заказчик предоставляет Исполнителю Список лиц, уполномоченных подписывать от имени Заказчика заявки на полёт и акты-отчёты об их выполнении.

4.3. Заявка на полёты подается Заказчиком в письменном виде на формализованных бланках (Приложение № 1 к настоящему Договору) не позднее, чем за 2 (два) дня до вылета. В заявке на полет в обязательном порядке указывается время вылета, маршрут полета, загрузка по этапам маршрута. Заявки должны быть подписаны лицом, имеющим право подписи, и заверены печатью Заказчика.

4.4. При аварийных ситуациях производственного характера на объектах Заказчика полет должен быть выполнен в течение 3-х часов с момента поступления заявки на полет при наличии технической возможности и получении разрешения от соответствующих органов. Заказчик несет ответственность за обоснованность подачи заявки в день вылета.

5. Права и обязанности Сторон

5.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязательства:

5.1.1. Обеспечивать выполнение авиационных работ в объеме, не менее предусмотренного Приложением № 3 к настоящему Договору, кроме случаев, предусмотренных п. 5.1.8 настоящего Договора.

5.1.2. В процессе полёта обеспечить выполнение рекомендаций специалистов Заказчика, вытекающих из существа работы, в соответствии с заявкой на полёт. Окончательное решение принимает КВС в целях безопасного выполнения полетов.

5.1.3. По окончании работы предоставлять Заказчику акт-отчёт о выполнении заявки с указанием полета часов и объёмов выполненных перевозок.

5.1.4. Допускать к работе с воздушными судами специалистов по организации авиационных работ и стронопальчиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов, в том числе опасных, к перевозке на внешней подвеске, подценке-отценке грузов на внешнюю подвеску.

5.1.5. Своевременно извещать Заказчика об изменении тарифов на авиационные услуги.

5.1.6. В соответствии с п. 3 ст. 89 ВК РФ участвовать в организации поиска

потерпевшего бедствие ВС и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил принимать неотложные меры по спасению людей, оказанию им медицинской и другой помощи, охране потерпевшего бедствие ВС и находящихся на его борту документации и имущества.

5.1.7. По окончании работ КВС заполняет акт-отчёт о выполнении заявки на полёт с указанием палета часов и объёмов выполненных авиаперевозок, а представитель Заказчика своей подписью и печатью подтверждает выполнение заявки. Ответственность за достоверность сведений о палёте часов, указанных в задании на полет и в акте-отчете, несут КВС и представитель Заказчика.

5.1.8. Исполнитель имеет право требовать изменения условий или расторжения Договора с возмещением ему убытков, а также вправе приостановить выполнение авиационных работ и не нести ответственности за это, если:

- Заказчик использует ВС не в соответствии с целями Договора, оговоренными в разделе 2 Договора;

- Заказчик не вносит своевременно плату за авиационные работы, согласно разделу 6 Договора;

- повреждение ВС или его комплектующих (в том числе силовой установки) произошло по причине ненадлежащего содержания посадочных площадок принадлежащих Заказчику;

- Заказчик не выполняет требований нормативных актов и иных руководящих документов по обеспечению безопасности полетов;

- Заказчик не выполняет требований нормативных актов и иных руководящих документов по обеспечению авиационной безопасности.

5.1.9. Предоставлять Заказчику в течение 5 (пяти) дней с даты изменений информацию об изменениях в составе собственников или органах управления Исполнителя, посредством предоставления сканированных копий документов, подтверждающих произошедшие изменения.

5.1.10. Осуществлять обязательное страхование, предусмотренное нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации.

5.1.11. Проведение предполетного медицинского контроля стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней подвеске. При этом отметка о проведенном медицинском контроле производится в приложении №8 к настоящему Договору.

5.1.12. Исполнитель обязуется предоставлять Заказчику информацию об изменении состава (по сравнению с существовавшим на дату заключения настоящего договора) собственников Исполнителя (состава участников; в отношении участников, являющихся юридическими лицами — состава их участников и т.д.), включая бенефициаров (в том числе конечных), а также состава исполнительных органов Исполнителя; информацию о составе собственников (состав участников; в отношении участников, являющихся юридическими лицами — состава их участников и т.д.) привлекаемых субподрядчиков/соисполнителей Исполнителя. В целях раскрытия вышеуказанной информации не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты наступления соответствующего события (юридического факта) предоставляется:

- заполненная Карточка делового партнера (сканированная копия и MS Excel) по форме, утвержденной Заказчиком;

- сканированные копии документов, подтверждающих произошедшие изменения (учредительные документы в действующей редакции (Устав, Положение и др.); выписка из ЕГРЮЛ/ЕГРИП, выданная не ранее 30 дней до даты предоставления Обществу; список лиц, зарегистрированных в реестре акционеров с указанием доли владения в процентах (для акционерных обществ), выданный не ранее, чем за 30 календарных дней до даты

предоставления Обществу; протокол заседания совета директоров (наблюдательного совета/общего собрания акционеров/участников)/решение учредителя об избрании/назначении исполнительного органа; паспорт или иной документ, содержащий паспортные данные физического лица (серия и номер, кем и когда выдан, место регистрации); свидетельство о постановке на учет в налоговом органе физического лица (ИНН) или иной документ, содержащий номер ИНН физического лица);

– согласие на обработку персональных данных физических лиц (руководителей, учредителей, участников, акционеров и т.д.) с подписью субъекта персональных данных (оригинал) по форме, утвержденной Заказчиком.

5.1.13. В случае неисполнения обязательства, предусмотренного п. 5.1.12 настоящего Договора Заказчик вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения договора. При этом договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителем уведомления об отказе от исполнения договора, если иной, более поздний, срок не указан в уведомлении. При неполучении Исполнителем уведомления по причинам, связанным с отсутствием у Заказчика информации о фактическом местонахождении Исполнителя, с изменением наименования, реорганизацией последнего, Договор считается расторгнутым с даты получения Заказчиком уведомления об отсутствии Исполнителя по последнему известному Заказчику адресу, либо уведомления об истечении срока хранения корреспонденции органами связи.

5.2. Заказчик принимает на себя следующие обязательства:

5.2.1. Использовать ВС в соответствии с условиями настоящего Договора, нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, не допуская действий со стороны своих работников, которые могут привести к запрету эксплуатации ВС, их аресту, штрафу или конфискации со стороны органов государства.

5.2.2. Предоставлять достоверные сведения о массе и свойствах опасного груза по форме Приложения № 4 к настоящему Договору и обеспечивать безопасную организацию работ по загрузке и выгрузке ВС.

5.2.3. При перевозке опасных грузов руководствоваться в части, не противоречащей Гражданскому кодексу РФ, Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, DOC 9284-AN/905), Основными процедурами, связанными с перевозкой опасных грузов ВС ГА СССР (Указание МГА от 06.05.1991, № 195/у), Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.1988 № 26.68-833, иными нормативными актами и руководящими документами.

5.2.4. Обеспечить выполнение в части, не противоречащей Гражданскому кодексу РФ, «Инструкции о порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве» (утвержденной МГА СССР 01.12.1986 № 66/и), Правил подготовки стропов и грузов заказчиком для транспортировки грузов на внешней подвеске вертолетов от 17.06.1988 № 26.1.7-498.

5.2.5. При вылете из аэропортов регистрация, посадка (высадка) пассажиров, досмотр и загрузка (выгрузка) груза и ручной клади, багажа, личный досмотр пассажиров осуществляется на общих основаниях в соответствии с требованиями ВК РФ и с действующими на воздушном транспорте правилами и инструкциями, а также Приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров». При вылете с посадочных площадок, не имеющих специальных групп досмотра, производство досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа возлагается на экипаж ВС.

5.2.6. Во всех случаях начале досмотра должно предшествовать объявление о необходимости предъявления пассажирами возможно имеющихся у них веществ, груза и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Руководитель группы Заказчика должен беспрекословно выполнять требования «Правил производства досмотра» и требовать этого от каждого члена группы, предупреждать пассажиров об

и ночевка экипажа вне основных точек базирования, использование спецтехники, необходимой для эксплуатации ВС, и т.д.). Непредвиденные расходы Исполнителя, возникшие при исполнении заявки Заказчика, не оплачиваются Заказчиком, если они были вызваны неисправностью ВС Исполнителя; неадекватной эксплуатацией ВС специалистами Исполнителя; отсутствием достаточного количества топлива для исполнения заявки Заказчика (при условии, что во время выполнения работ по заявке от Заказчика не поступали указания, изменяющие/дополняющие содержание ранее поданной заявки); виновными действиями сотрудников Исполнителя.

6.7. При отказе в день вылета от использования ВС согласно поданной заявки Заказчик компенсирует Исполнителю затраты по подготовке ВС и экипажа к вылету в сумме стоимости одного летного часа соответствующего типа ВС.

6.8. Оплата выполненных Исполнителем в отчетном месяце работ осуществляется Заказчиком по факту выполненных работ не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным. Оплата производится в российских рублях. Днем оплаты является дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика на расчетный счет Исполнителя.

6.9. Выполнение работ в отчетном месяце оформляется актами сдачи-приемки (по форме Приложения № 6 к настоящему Договору) авиационных работ в 2-х экземплярах, которые со счетами-фактурами и актами-отчетами о выполненных работах Исполнитель направляет Заказчику не позднее 5 дней после выполнения работ. Заказчик должен подписать акты сдачи-приемки авиационных работ, и в течение 10-ти (десяти) рабочих дней с момента получения актов один экземпляр вернуть Исполнителю. При не направлении Заказчиком Исполнителю подписанного экземпляра акта в указанный срок, либо обоснованных замечаний к нему, акт считается принятым в редакции Исполнителя без замечаний.

6.10. При необходимости Исполнитель составляет и направляет Заказчику акт сверки взаиморасчетов. Заказчик должен в течение 10-ти рабочих дней с момента получения акта сверки проверить его, подписать и один экземпляр вернуть Исполнителю. В случае несогласия с полученным актом, Заказчик должен в вышеуказанный срок направить Исполнителю мотивированный отказ от его подписания.

6.11. Исполнитель обязан выставить Заказчику счет-фактуру, соответствующий положениям ст. 169 НК РФ в срок, не позднее 5 дней после выполнения работ. В случае, если Исполнитель не выставил в срок счет-фактуру, либо выставил счет-фактуру, содержание которого не соответствует ст. 169 НК РФ, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя неустойку в сумме налога на добавленную стоимость, которая могла бы быть предъявлена Заказчиком к вычету или возмещению из бюджета, при условии надлежащего оформления и предоставления счета-фактуры. Для целей применения настоящего пункта стороны признают, что понятие «выставил» означает изготовление и передачу Заказчику оригинала счета-фактуры. Стороны также признают, что для взыскания неустойки, предусмотренной настоящим пунктом, Заказчик не обязан доказывать факт отказа налоговых органов в предоставлении вычетов или возмещения Заказчику из бюджета, указанных выше.

6.12. Стороны в течение 5-ти рабочих дней с момента подписания настоящего Договора обязуются направить друг другу надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие полномочия лиц, уполномоченных подписывать акты сдачи-приемки выполненных работ, акты-отчеты и акты сверки взаиморасчетов: для руководителя — документа о назначении на должность руководителя, для главного бухгалтера — приказа о назначении на должность главного бухгалтера, для иных лиц — приказа (иного распорядительного документа) по организации, а также предоставить заверенные организацией образцы подписей вышеуказанных лиц. В случае изменения перечня лиц, имеющих вышеуказанные полномочия, Стороны обязуются незамедлительно

указанных лиц. Подписанные документы должны содержать расшифровки подписей с указанием фамилий и инициалов.

6.13. Исполнитель обязан предоставить Заказчику по первому требованию копии лицензий и сертификатов, на основании которых Исполнителем осуществляются авиационные работы.

7. Ответственность Сторон

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Исполнитель и Заказчик несут ответственность за последствия авиационных происшествий, если они произошли по вине их работников в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.3. Сторона, нарушившая свои обязательства, обязана возместить другой Стороне ущерб, возникший из-за нарушения этих обязательств, в полном размере.

7.4. При повреждении ВС Заказчиком, если его вина определена в установленном порядке, Заказчик обязан возместить расходы по восстановлению ВС на основании калькуляции, составленной Исполнителем и согласованной с Заказчиком.

7.5. Заказчик несет ответственность за вред, причиненный по его вине экипажу ВС или имуществу Исполнителя, и обязан возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.6. В случаях, угрожающих безопасности полета, экипаж ВС вправе сливать авиакорпусы, сбрасывать в полете груз, багаж, почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета, пассажиров, воздушного судна. В этом случае экипаж ВС и Исполнитель за сохранность груза, багажа, почты ответственности не несут. Заказчик осознает и принимает риск утраты незастрахованного груза, принятого к перевозке на внешней подвеске, в результате вынужденных случаев, угрожающих безопасности полетов.

7.7. Заказчик несет ответственность за задержку оплаты авиационных работ согласно разделу 6 Договора. В случае просрочки платежей Исполнитель вправе не выполнять авиационные работы по вновь поступившей заявке Заказчика до полного погашения задолженности, письменно предупредив Заказчика об этом.

7.8. Заказчик несет ответственность за достоверность сведений, указанных в декларациях на перевозку опасных грузов, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

7.9. Ответственность за несостоявшийся полет ВС из-за неправильной строповки груза, нарушения инструкций и технологий по подготовке стропов и груза, предъявленного для перевозки на внешней подвеске, возлагается на виновную Сторону. Виновная Сторона обязана возместить другой Стороне убытки, рассчитанные исходя из затраченного времени на подготовку ВС и стоимости летного часа ВС на момент выполнения полета.

7.10. В случае несвоевременного предоставления либо непредоставления Исполнителем ВС и/или экипажа ВС, соответствующих требованиям настоящего Договора, в часы, указанные в заявке Заказчика, за исключением случаев, предусмотренных п. 7.11 настоящего Договора, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя штраф в размере 10% от стоимости одного летного часа за каждый час просрочки исполнения обязательств до фактического исполнения обязательства.

7.11. Исполнитель не несет ответственность за невыполнение обязательств по настоящему Договору в случаях наступления метеоусловий, препятствующих, согласно требованиям техники безопасности, в подобных условиях выполнению полетов по

СОГЛАСОВАНО

СЕКРЕТАРЬ КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ

ФИЛИАЛА «АЛЖА-ЭНЕРГЕТИКА»

НЕФТЕЮГАНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

СЕТИ

маршруту и в пункте посадки (выполнения работ) при условии документального подтверждения данных обстоятельств.

8. Форс-мажорные обстоятельства

8.1. Под форс-мажором Стороны понимают находящиеся вне их контроля явления, которые препятствуют выполнению ими своих обязательств по настоящему Договору полностью или частично, а именно: природные явления, стихийного характера, военные действия. Доказательством действия таких обстоятельств считается официальный документ, выданный компетентным государственным органом, органом местного самоуправления, иным уполномоченным органом/организацией о наличии форс-мажорных обстоятельств и времени их действия/предполагаемом времени их действия.

8.2. Стороны освобождаются от выполнения обязательств по настоящему Договору, если одна из Сторон немедленно уведомит другую Сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств.

8.3. Стороны согласились, что при наступлении форс-мажорных обстоятельств Исполнитель, оказавшись под их влиянием, немедленно прекращает выполнять заявки Заказчика на полет, информация о чем передается Заказчику всеми имеющимися на этот момент видами связи.

8.4. По окончании действия форс-мажорных обстоятельств, Стороны в течение 5-ти дней письменно договариваются о целесообразности дальнейшего исполнения Исполнителем неисполненных заявок на полеты либо расторгают настоящий Договор, при этом Исполнитель возвращает полученную сумму предоплаты в оговоренные сроки, а Заказчик оплачивает услуги Исполнителя, оказанные до момента наступления форс-мажорных обстоятельств.

8.5. Если Сторона не направила извещение в соответствии с п.8.2, 8.3 о наступлении форс-мажорных обстоятельств, то она не может ссылаться на эти обстоятельства.

9. Рассмотрение споров

9.1. В случае возникновения разногласий и споров между Сторонами по вопросам, предусмотренным настоящим Договором или в связи с ним, они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде в установленном действующим законодательством РФ порядке.

9.2. Стороны, подписав настоящий Договор, условились о том, что до обращения в суд обязателен досудебный (претензионный) порядок урегулирования споров. В случаях, предусмотренных ст. 126 ВК РФ, претензия должна быть предъявлена Исполнителю в сроки, установленные в указанной статье; сроки ответа Исполнителя на данную претензию также установлены в ст. 128 ВК РФ. В иных случаях, не предусмотренных ст. 126 ВК РФ, сроки предъявления претензии остаются на усмотрение иницилирующей Стороны; данная претензия подлежит рассмотрению и предоставлению ответа на нее другой Стороной в течение 20 дней с даты получения.

10. Срок действия и порядок расторжения Договора

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с _____ и действует по _____, а в части расчетов — до полного их завершения Сторонами.

10.2. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, в том числе, в случаях неисполнения обязательств Исполнителем. При этом Договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителем уведомления об отказе от исполнения Договора, если иной более поздний срок не указан в уведомлении. При неполучении Исполнителем уведомления по причинам, связанным с отсутствием у Заказчика информации о фактическом местонахождении Исполнителя, с изменением наименования, реорганизацией последнего, Договор считается расторгнутым с даты получения Заказчиком уведомления об отсутствии Исполнителя по последнему известному Заказчику адресу, либо уведомления об истечении срока хранения корреспонденции органами связи.

10.3. Расторжение и истечение срока действия Договора не освобождает Стороны от исполнения денежных обязательств по Договору, возникших до момента его расторжения.

10.4. Исполнитель обязан немедленно сообщить Заказчику о приостановлении, ограничении действия, аннулировании лицензий/сертификатов Исполнителя. Если вследствие указанных обстоятельств Исполнитель не будет вправе выполнять работы, предусмотренные настоящим Договором, Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно уведомив об этом Исполнителя. При этом Договор считается расторгнутым с даты направления Заказчиком уведомления.

11. Прочие условия

11.1. Настоящий Договор является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Заказчиком и Исполнителем.

11.2. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11.3. Переписка между Сторонами ведется по адресам, указанным в настоящем Договоре. При изменении наименования, адресов, реквизитов Стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме в течение 5 (пяти) дней с момента вступления в силу этих изменений. В случае неисполнения указанного обязательства одной из Сторон, другая Сторона не несет ответственности за последствия, вызванные таким неисполнением.

11.4. Исполнитель в целях полного обеспечения потребности Заказчика имеет право для выполнения авиационных работ привлекать иные авиакомпании, соответствующие требованиям нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации. При этом между Заказчиком и Исполнителем сохраняются все условия настоящего Договора.

11.5. Иные вопросы, не урегулированные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством РФ.

11.6. Любое изменение настоящего Договора или Приложений к нему (кроме ежемесячных объемов авиационных работ, указанных в Приложении № 3 к настоящему Договору) должно быть оформлено в виде дополнительного соглашения и подписано уполномоченными представителями Сторон.

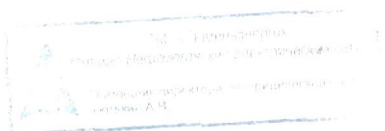
11.7. Стороны признают юридическую силу документов, касающихся исполнения настоящего Договора, переданных по факсимильной связи, при условии последующего предоставления оригиналов документов.

11.8. Переход возникших из настоящего Договора прав требований к Заказчику, зачет взаимных требований без письменного согласия последнего не допускается. Уступка прав требований, зачет взаимных, однородных требований к Заказчику оформляется трехсторонним договором.

12. Конфиденциальность

12.1. Стороны обязуются без взаимного предварительного письменного согласования не разглашать третьим лицам информацию, составляющую коммерческую тайну: информацию, полученную в ходе заключения настоящего договора; информацию, относящуюся к предмету и условиям настоящего договора (содержащуюся в тексте настоящего договора, а также в документах, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора); информацию, полученную в ходе исполнения сторонами обязательств по настоящему договору (далее — конфиденциальная информация)*. Срок неразглашения конфиденциальной информации устанавливается сторонами в течение всего срока действия договора, а также в течение трех лет после прекращения данного срока.

12.2. Каждая из сторон обязуется предпринять все разумные меры, необходимые и целесообразные для предотвращения несанкционированного раскрытия



СОГЛАСОВАНО
СЕКРЕТАРЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ФИЛИАЛА «АЛ-ТЭЛЕС, ЭЛЕРГО»
НЕФТЕЮГАНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
СЕТИ

конфиденциальной информации.

12.3. Стороны обязуются не использовать незаконно конфиденциальную информацию, а также обязуются незамедлительно информировать друг друга о ставших им известными угрозе разглашения, разглашении или ином незаконном использовании конфиденциальной информации, о случаях запросов конфиденциальной информации третьими лицами, в том числе органами государственной власти, иными государственными органами, органами местного самоуправления.

12.4. За разглашение или незаконное использование конфиденциальной информации сторона, нарушившая обязательства, предусмотренные данным разделом настоящего Договора, обязана возместить потерпевшей Стороне причиненные убытки.

* За исключением информации, являющейся общедоступной; информации, в отношении которой в соответствии с действующим законодательством РФ не может быть установлен режим коммерческой тайны; информации, подлежащей раскрытию в соответствии с действующим законодательством РФ.

13. Приложения к Договору

13.1. Приложение № 1 «Заявка на полет. Акт-отчет о выполнении заявки на полет».

13.2. Приложение № 2 «Список лиц, находящихся на борту воздушного судна».

13.3. Приложение № 3 «Плановый объем авиационных работ на 2014 год».

13.4. Приложение № 4 «Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке воздушными судами».

13.5. Приложение № 5 «Протокол согласования тарифов летного часа воздушных судов при выполнении авиационных работ».

13.6. Приложение № 6 «Акт сдачи-приемки выполненных авиационных работ».

13.7. Приложение № 7 «Справка о весе багажа, груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа и на внешней подвеске».

13.8. Приложение № 8 «Справка о персонале, выполняющем работы по транспортировке грузов».

14. Адреса и банковские реквизиты Сторон

Заказчик

ОАО «Тюменьэнерго»

Юридический адрес: 628406, Россия, г. Сургут,
Тюменская обл., ХМАО — Югра,
ул. Университетская, 4.
Почтовый адрес: 628303, Россия, г. Нефтеюганск,
Тюменская обл.,
ХМАО — Югра, ул. Мира, 15.
тел. +7(3463) 25-33-59, факс 25-16-50
ИНН 8602060185, КПП 861902001
Р/с 40702810167350002330
в Западно-Сибирском банке
ОАО «Сбербанк России» г. Тюмень
К/с 30101810800000000651
БИК 047102651

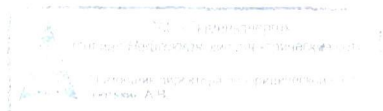
Директор филиала

ОАО «Тюменьэнерго»

«Нефтеюганские электрические сети»

Исполнитель

А.А. Фирсов



СОГЛАСОВАНО
СЕКРЕТАРЬ УПРАВЛЕНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ
ФИЛИАЛА ОАО «ТЮМЕНЬЭНЕРГО»
НЕФТЕЮГАНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
СЕТИ

АКТ-ОТЧЕТ о выполнении заявки на полет

Заявка № от выполнена

Код заказчика на вертолете (самолете) № цель полета ***

№ п/п	Вид транспортно- связных работ	Время вылета			Время прилета			Время		Примечание, причины невыполнения заявки
		Налет часов	Эксплуатационные расстояния		Пассажиры, чел	Груз, Т				
			1 группа	2 группа		Всего	Внешняя подвеска			
								км	Посадки, висение	
1.	Внутри фюзеляжа									
2.	Внешняя подвеска									
3.	Висение									
	Итого, включая км посадок и висения									

К оплате Заказчику

№ п/п	Вид специальных работ	Налет часов по группам				Пассажиры, чел	Груз, Т*		Монтаж** конструк., Т	Примечание: причины невыполнения Заявки
		1	2	3	4		всего	подвеска		
	ИТОГО									

К оплате Заказчику

№ п/п	Вид транспортных работ	Пассажиры, чел	Груз, Т	Общий тоннаж, Т

Командир (пилот) ВС (подпись, Ф.И.О.)
Представитель Заказчика (подпись, Ф.И.О.)
М.П.

* Налет часов вертолетов с грузом на внешней подвеске соответствует третьей группе.
** Налет часов вертолетов для монтажа конструкций соответствует четвертой группе.
*** Коды: Д-доставка пассажиров, грузов, монтаж, обследование трасс, площадей; Л - лесопосадочные; С - санавиация

Заказчик

Директор филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
«Нефтегазские электрические сети»
А.А. Фирсов

Исполнитель

Сотласовано
Сектор обслуживания комиссии
Филиал ОАО-Тюменьэнерго
«Нефтегазские электрические

Организация

Дата	Время вылета	ВС
------	--------------	----

К Заявке на авиационное обслуживание
№ _____ на « _____ » _____ 20 ____ г.

[illegible]

Соответствие списка и соблюдение режимных
норм проверил

подпись представителя “Исполнителя”

Исполнитель

СОГЛАСОВАНО
СЕКРЕТАРЬ КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ
ФИЛИАЛА (ОА) «ТОМЬЭНЕРГО»
НЕФТЕУГОЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
СЕТИ

А.А. Фирсов

Приложение №3
к Договору _____ от _____ 201_ г.
на выполнение авиационных работ и воздушных коммерческих перевозок

Ф о р м а

ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ НА 2014 ГОД

№ п/п	Пункт базирования в процессе перевозок, работ, маршрут полетов (общее наименование работ)	Период проведения работ		Тип ВС	Объем работ	Количество летных часов ежемесячно (час)											
		начало	конец			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
											7,5	7,6	7,6	7,5			
	Всего годовой объем летных часов																

Заказчик

Директор филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
«Нефтеюганские электрические сети»

Исполнитель

_____ А.А. Фирсов _____

Согласовано
Служба эксплуатации комиссии
Федерального агентства по
энергетике
Исполнительский электрический
сети

Ф о р м а

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ДОПУСКАЕМЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ

г. _____

« ____ » _____ 201_г.

№ п/п	Категория опасных грузов*	Наименование опасных грузов	номер по списку ООН	класс или подкласс	вид упаковки	масса груза (кг) нетто на I упаковку	планируемый объем общей перевозки	пункт перевозки (откуда)	пункт перевозки (куда)
1.	Взрывчатые вещества								
2.	Невоспламеняющиеся неядовитые газы								
3.	Невоспламеняющиеся ядовитые газы								
4.	Легковоспламеняющиеся неядовитые газы								
5.	Легковоспламеняющиеся ядовитые газы								
6.	Легковоспламеняющиеся жидкости								
7.	Легковоспламеняющиеся твердые вещества								
8.	Самовозгорающиеся вещества								
9.	Вещества, выделяющие легковосплам. газы при взаимодействии с водой								
10.	Окисляющиеся вещества								
11.	Органические перекиси								
12.	Ядовитые и инфекционные вещества								
13.	Радиоактивные вещества								
14.	Коррозионные вещества								
15.	Прочие опасные грузы								
16.	Горючие прочие опасные грузы								

- в случае отсутствия какой-либо категории в графе ставится прочерк

Заказчик

Исполнитель

Директор филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
«Нефтеюганские электрические сети»

_____ А.А. Фирсов _____

СОГЛАСОВАНО
Сектор «Техническая комиссия»
Филиала ОАО «Тюменьэнерго»
НЕФТЕЮГАНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
СЕТИ

ПРОТОКОЛ
согласования тарифов летного часа воздушных судов
при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ

г. Нефтеюганск

«___» _____ 201 г.

Открытое акционерное общество энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» (ОАО «Тюменьэнерго»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице филиала «Нефтеюганские электрические сети» Фирсова Антона Александровича, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», на основании Протокола по выбору Победителя _____ от _____, составили и подписали протокол согласования цены о нижеследующем:

1. С _____ 201__ года тарифы летного часа Исполнителя при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ составляют:

№ п/п	Наименование, тип ВС	Стоимость летного часа руб/час, без учета НДС.	Сумма НДС 18%, руб.	Стоимость летного часа руб/час, с учетом НДС.
1			
2			
3			

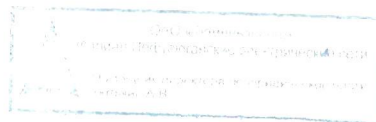
Заказчик

Директор филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
«Нефтеюганские электрические сети»

А.А. Фирсов

Исполнитель

СОГЛАСОВАНО
СЛУЖБА УПРАВЛЕНИЯ
ОАО «ТЮМЕНЬЭНЕРГО»
НЕФТЕЮГАНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
СЕТИ



Форма

Акт сдачи-приемки выполненных авиационных работ № _____ от _____

Заказчик: Филиал ОАО "Тюменьэнерго" Нефтеюганские электрические сети
Договор № _____

№.№	Наименование работы (услуги)	Кол-во, час., мин.	Кол-во (переведенные единицы)	Цена	Сумма
Итого:					
Сумма НДС:					
Всего с учетом НДС:					

Всего оказано услуг _____ ч _____ мин (переведенные единицы) на сумму _____ (сумма
прописью), в.т.ч. НДС _____ (сумма прописью)

Заказчик
Директор филиала
ОАО «Тюменьэнерго» «Нефтеюганские
электрические сети»

_____ А.А. Фирсов

Исполнитель

СОГЛАСОВАНО
СЕКРЕТАРЬ КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ
ФИЛИАЛА ОАО «ТЮМЕНЬЭНЕРГО»
НЕФТЕЮГАНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
СЕТИ

СПРАВКА

о весе багажа и груза и его свойствах,
предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа,
на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

[illegible]

Взвешенный багаж и груз к осмотру представил _____
подпись представителя "Заказчика", Ф.И.О.

Осмотр упаковки, багажа и груза проводил _____
подпись представителя "Исполнителя", Ф.И.О.

Представитель “Заказчика”

« _____ » 20 ____ г.

подпись руководителя

М.П.

Заказчик

Исполнитель

Директор филиала

ОАО «Тюменьэнерго»

«Нефтеюганские электрические сети»

А.А. Фирсов

СОГЛАСОВАНО
СЕКРЕТАРЬ ХОЗКУРСНОЙ КОМИССИИ
ФЕДЕРАЛА ОАО «ТОМЕНЬЭНЕРГО»
ИЛЬЧЕНКО АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
СЕТИ

Справка о персонале, выполняющем работы по транспортировке грузов¹

К заявке на авиационное обслуживание № _____ от « _____ » _____ 201_г.

Дата вылета _____ Время вылета _____

Тип ВС _____ № _____

№ п.п	Фамилия, имя, отчество стропальщиков (полностью)	Номер удостоверения о допуске к работе с ВС	Предполетный медицинский контроль (для стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней подвеске)

Представитель Заказчика

_____ М.П. должность _____ Ф.И.О. _____ подпись _____

Представитель Исполнителя

_____ М.П. должность _____ Ф.И.О. _____ подпись _____

Заказчик

Директор филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
«Нефтеюганские электрические сети»

_____ А.А. Фирсов _____

Исполнитель

ПОДПИСЬ
Секретаря конкурсной комиссии
Филиала ОАО «Тюменьэнерго»
Нефтеюганские электрические
сети

¹ Документ распечатывается на двух сторонах одного листа